



## INFORMATIVA: INTRODUZIONE CARBON TAX VOLI ITC

La presente per comunicare che a seguito della **Direttiva 2008/101/CE attuata con D. Lgs 257 del 30/12/2011 introduttiva della cd. Carbon Tax**, sarà dovuto dal passeggero, a fronte del servizio di trasporto, un contributo in termini di indennizzo per la quota di CO<sub>2</sub> prodotta dalla fruizione del servizio stesso. L'ammontare di tali oneri è determinata dalle tonnellate di combustibile Jet Aviation Fuel consumate, moltiplicate per il fattore 3,15 (individuato dalla stessa Direttiva in termini di quantità di CO<sub>2</sub> emessa per ciascuna tonnellata di combustibile consumato), moltiplicato per il valore delle quote di E.U.A. (European Union Allowance) che, a seguito della loro emissione vengono trattate sui mercati finanziari con meccanismi del tutto trasparenti.

Il valore dell'E.U.A. è variabile quotidianamente in ragione del confronto tra domanda ed offerta sui mercati finanziari ed è individuato, con il valore medio dei corsi nel mese precedente (n-1) da comunicare nei primi giorni del mese (n) con decorrenza nel mese successivo (n+1).

A decorrere dal 01/01/2012, pertanto le compagnie aeree sono obbligate al pagamento di oneri supplementari per le emissioni in atmosfera di CO<sub>2</sub> prodotte dai propri aeromobili. Le compagnie aeree non possono procrastinare ulteriormente l'addebito di tali costi agli utenti finali del servizio di trasporto aereo.

Con la presente Vi trasmettiamo tabella con calcoli relativi all'addebito dell'E.T.S. (Emission Trading Scheme), elaborata sul consuntivo di febbraio 2012 per adeguamenti che verranno effettuati dalle partenze di aprile prossimo:

**DESTINAZIONE: KENYA – TANZANIA quota per pax RT € 10,44**

<b>Considerando: durata volo</b>	<i>da 7 a 8h</i>
<b>EUA</b>	<i>8,4662</i>
<b>CO<sub>2</sub> Ratio</b>	<i>3,15</i>
<b>Media Tonn/pax</b>	<i>0,3914</i>